Saobraćaj, građevinarstvo i arhitektura:

- istraživanja, studije, planiranje, projektovanje
- bezbednost saobraćaja
- geodezija
- geotehnička istraživanja i laboratorijska ispitivanja
- nadzor nad izvođenjem radova
- sistemi za brojanje i kategorizaciju vozila
- baze podataka

Инвеститор:

"ПУТЕВИ СРБИЈЕ" д.о.о.
Булевар краља Александра 282, Београд

Број:
1308-Б/0

ИДР - ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ ЗА ИЗГРАДЊУ ОБИЛАЗНИЦЕ ОКО СВИЛАЈНЦА, ФАЗА А: ОД КМ 0+000 ДО КМ 0+856.15, СА МОСТОМ ПРЕКО ВЕЛИКЕ МОРАВЕ

0 - ГЛАВНА СВЕСКА

0.1. НАСЛОВНА СТРАНА ГЛАВНЕ СВЕСКЕ ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА

0 - ГЛАВНА СВЕСКА

Инвеститор:	"ПУТЕВИ СРБИЈЕ" д.о.о. Булевар краља Александра 282, Београд
Објекат:	Обилазница око Свилајнца Фаза А: од км 0+000.00 до км 0+856.15, са мостом преко Велике Мораве на к.п. број 3879, 3881/1, 3882/1, 3870, 3867/2, 3868/2, 3883/2, 3880/2, 3883/1, 3864/1, 3865, 3880/1, 3904/2, 3875/1, 3902, 3908/1, 3903, 3906/2, 3876/2, 3877/1, 3877/2, 3869/2, 3866/2, 3874, 3863/1, 3860/1, 3908/4, 3869/1, 3867/1, 3868/1, 7340/1, 2647, 2648, 2624, 3746/3, 3853, 3854, 3855, 3859, 3884, 3885, 7435/1, 3862/1, 3861/1, 3856, 3857/1, 3850, 2663, 2664, 2650, 2649, 2661, 2662, 2660, 2656, 2657, 2651, 2653, 2654, 2697, 2698, 2699, 2655, 2695, 2696, 2665, 2666, 2646, 2700, 2678, 2694, 3873, 3871, 3872, 3905, 7344/3, 7344/4, 3875/2, 3858/2, 3878/1, 3876/1, 2638, 3578, 3953/1, 3954/1, 3954/2, 3955/1, 3954/3, 3660/2, 3722/2, 3908/3, 3906/1, 3904/1, 3954/4, 3953/3, 3955/2, 3852, 3851, 3917 и 3918 КО Марковац, општина Велика Плана
Врста техничке документације:	ИДР - Идејно решење
Врста радова:	Нова градња
Главни пројектант:	Насер Мостафа, дипл.инж.саоб.
Број лиценце:	370 F878 08
Потпис:	NASER MOSTAFA Digitally signed by NASER MOSTAFA Date: 2026.04.30 14:08:11 +02'00'
Број техничке документације:	**1308-Б/0**
Место и датум:	Нови Сад, април 2026. год.

0.2. САДРЖАЈ ГЛАВНЕ СВЕСКЕ:

0.1.	Насловна страна главне свеске
0.2.	Садржај главне свеске
0.3.	Одлука о именовању главног пројектанта
0.4.	Изјава главног пројектанта
0.5.	Садржај техничке документације
0.6.	Подаци о пројектантима
0.7.	Подаци о објекту и локацији
0.8.	Сажети технички опис
0.9.	Графички прилози
	1. Ситуациони план, Р 1:1000
	2. Ситуациони план са приказом јавног осветљења, Р 1:1000

0.3. ОДЛУКА О ИМЕНОВАЊУ ГЛАВНОГ ПРОЈЕКТАНТА ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА

На основу члана 128а Закона о планирању и изградњи (Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10 - УС, 24/11, 121/12, 42/13 - УС, 50/13 - УС, 98/13 - УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 - др. закон, 9/20, 52/21, 62/23 и 91/25) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката, као:

Г Л А В Н И П Р О Ј Е К Т А Н Т

за израду Идејног решења за изградњу Обилазнице око Свилајнца, фаза А: од км 0+000.00 до км 0+856.15, на к.п. 3879, 3881/1, 3882/1, 3870, 3867/2, 3868/2, 3883/2, 3880/2, 3883/1, 3864/1, 3865, 3880/1, 3904/2, 3875/1, 3902, 3908/1, 3903, 3906/2, 3876/2, 3877/1, 3877/2, 3869/2, 3866/2, 3874, 3863/1, 3860/1, 3908/4, 3869/1, 3867/1, 3868/1, 7340/1, 2647, 2648, 2624, 3746/3, 3853, 3854, 3855, 3859, 3884, 3885, 7435/1, 3862/1, 3861/1, 3856, 3857/1, 3850, 2663, 2664, 2650, 2649, 2661, 2662, 2660, 2656, 2657, 2651, 2653, 2654, 2697, 2698, 2699, 2655, 2695, 2696, 2665, 2666, 2646, 2700, 2678, 2694, 3873, 3871, 3872, 3905, 7344/3, 7344/4, 3875/2, 3858/2, 3878/1, 3876/1, 2638, 3578, 3953/1, 3954/1, 3954/2, 3955/1, 3954/3, 3660/2, 3722/2, 3908/3, 3906/1, 3904/1, 3954/4, 3953/3, 3955/2, 3852, 3851, 3917 и 3918 к.о. Марковац, општина Велика Плана, одређује се:

Насер Мостафа, дипл.инж.саоб.	370 F878 08
Инвеститор:	**"Путеви Србије" д.о.о.** Булевар краља Александра бр. 282, Београд
Одговорно лице / заступник:	в.д. Директора **Зоран Дробњак,** дипл.грађ.инж.
Потпис:	
Место и датум:	Београд, април 2026.год.

0.4. ИЗЈАВА ГЛАВНОГ ПРОЈЕКТАНТА ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА

Главни пројектант Идејног решења за изградњу Обилазнице око Свилајнца, фаза А: од км 0+000.00 до км 0+856.15, са мостом преко Велике Мораве на к.п. број 3879, 3881/1, 3882/1, 3870, 3867/2, 3868/2, 3883/2, 3880/2, 3883/1, 3864/1, 3865, 3880/1, 3904/2, 3875/1, 3902, 3908/1, 3903, 3906/2, 3876/2, 3877/1, 3877/2, 3869/2, 3866/2, 3874, 3863/1, 3860/1, 3908/4, 3869/1, 3867/1, 3868/1, 7340/1, 2647, 2648, 2624, 3746/3, 3853, 3854, 3855, 3859, 3884, 3885, 7435/1, 3862/1, 3861/1, 3856, 3857/1, 3850, 2663, 2664, 2650, 2649, 2661, 2662, 2660, 2656, 2657, 2651, 2653, 2654, 2697, 2698, 2699, 2655, 2695, 2696, 2665, 2666, 2646, 2700, 2678, 2694, 3873, 3871, 3872, 3905, 7344/3, 7344/4, 3875/2, 3858/2, 3878/1, 3876/1, 2638, 3578, 3953/1, 3954/1, 3954/2, 3955/1, 3954/3, 3660/2, 3722/2, 3908/3, 3906/1, 3904/1, 3954/4, 3953/3, 3955/2, 3852, 3851, 3917 и 3918, КО Марковац, општина Велика Плана

Насер Мостафа, дипл.инж.саоб.

И З Ј А В Љ У Ј Е М

да су делови Идејног решења међусобно усаглашени и да подаци у главној свесци одговарају садржини пројекта

0	ГЛАВНА СВЕСКА	бр: 1308-Б/0
2/1	ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА	бр: 1308-Б/2.1
2/2	ПРОЈЕКАТ МОСТА ПРЕКО ВЕЛИКЕ МОРАВЕ	бр: 1308-Б/2.2
СТ1	СТ1. ХИДРАУЛИЧКА СТУДИЈА УТИЦАЈА ДЕЛА ГРАДСКЕ ОБИЛАЗНИЦЕ ОКО СВИЛАЈНЦА НА ВОДНИ РЕЖИМ ВЕЛИКЕ МОРАВЕ И РЕСАВЕ	бр: 1323-Б/СТ1

Главни пројектант ИДР: Насер Мостафа, дипл.инж.саоб.

Број лиценце: 370 F878 08

Потпис:

Број дела пројекта: 1308-Б/0

Место и датум: Нови Сад, март 2026.

0.5. САДРЖАЈ ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА:

0	ГЛАВНА СВЕСКА	бр: 1308-Б/0
2.1.	ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА	бр: 1308-Б/2.1
2/2	ПРОЈЕКАТ МОСТА ПРЕКО ВЕЛИКЕ МОРАВЕ	бр: 1308-Б/2.2
СТ1	СТ1. ХИДРАУЛИЧКА СТУДИЈА УТИЦАЈА ДЕЛА ГРАДСКЕ ОБИЛАЗНИЦЕ ОКО СВИЛАЈНЦА НА ВОДНИ РЕЖИМ ВЕЛИКЕ МОРАВЕ И РЕСАВЕ	бр: 1323-Б/СТ1

0.6. ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТАНТИМА

0 ГЛАВНА СВЕСКА:

Главни пројектант:	Насер Мостафа, дипл.инж.саоб.
Број лиценце:	370 F878 08
Потпис:	



2/1 ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА

Пројектант:	„МХМ-пројект“ д.о.о. Нови Сад, Јована Поповића 40
Велика лиценца:	П131Г2
Одговорни пројектант:	Наташа Марковић, маст.инж.грађ.
Број лиценце:	430И0143319
Потпис:	



2/2 ПРОЈЕКАТ МОСТА ПРЕКО ВЕЛИКЕ МОРАВЕ

Пројектант:	ДЕЛ ИНГ д.о.о, Омладинских бригада 43, Београд
Велике лиценце:	002107708 2024 14810 005 000 000 001
Одговорни пројектант:	Новак Новаковић, дипл.грађ.инж.
Број лиценце:	310 К201 11
Потпис:	



ПОДАЦИ О ЛИЦИМА КОЈА СУ ИЗРАДИЛА ЕЛАБОРАТЕ И СТУДИЈЕ

СТ1. ХИДРАУЛИЧКА СТУДИЈА УТИЦАЈА ДЕЛА ГРАДСКЕ ОБИЛАЗНИЦЕ ОКО СВИЛАЈНЦА НА ВОДНИ РЕЖИМ ВЕЛИКЕ МОРАВЕ И РЕСАВЕ

Израђивач:	„МХМ-пројект“ д.о.о. Нови Сад, Јована Поповића 40
Овлашћено лице:	Борко Радивојевић, маст.инж.грађ.
Број лиценце:	342И 006 25
Потпис:	



0.7. ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

ОПШТИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

<table>
<tr><td>тип објекта:</td><td colspan="2">Саобраћајница, путни објекат</td></tr>
<tr><td>врста радова:</td><td colspan="2">Новоградња</td></tr>
<tr><td>категорија објекта:</td><td colspan="2">Г</td></tr>
<tr><td rowspan="2">класификација појединих делова објекта:</td><td>учешће у укупној површини објекта (%):</td><td>класификациона ознака:</td></tr>
<tr><td>80%

5%

15%</td><td>211121 Г - Остали путеви за саобраћај моторних возила
211122 Г - Све потребне инсталације (расвета, сигнализација) које омогућују сигурно одвијање саобраћаја и паркирања
214101 – Друмски и железнички мостови (метални, армирано бетонски или од др.материјала) и вијадукти</td></tr>
<tr><td>назив просторног односно урбанистичког плана:</td><td colspan="2">Прва измена и допуна плана детаљне регулације за мост на Великој Морави са приступним саобраћајницама, део на територији општине Велика Плана („Службени лист општине Велика Плана“, број 26/2025)</td></tr>
<tr><td>град/општина:</td><td colspan="2">КО Марковац, општина Велика Плана</td></tr>
<tr><td>број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина објеката/радова који су предмет захтева:</td><td colspan="2">к.п.3879, 3881/1, 3882/1, 3870, 3867/2, 3868/2, 3883/2, 3880/2, 3883/1, 3864/1, 3865, 3880/1, 3904/2, 3875/1, 3902, 3908/1, 3903, 3906/2, 3876/2, 3877/1, 3877/2, 3869/2, 3866/2, 3874, 3863/1, 3860/1, 3908/4, 3869/1, 3867/1, 3868/1, 7340/1, 2647, 2648, 2624, 3746/3, 3853, 3854, 3855, 3859, 3884, 3885, 7435/1, 3862/1, 3861/1, 3856, 3857/1, 3850, 2663, 2664, 2650, 2649, 2661, 2662, 2660, 2656, 2657, 2651, 2653, 2654, 2697, 2698, 2699, 2655, 2695, 2696, 2665, 2666, 2646, 2700, 2678, 2694, 3873, 3871, 3872, 3905, 7344/3, 7344/4, 3875/2, 3858/2, 3878/1, 3876/1, 2638, 3578, 3953/1, 3954/1, 3954/2, 3955/1, 3954/3, 3660/2, 3722/2, 3908/3, 3906/1, 3904/1, 3954/4, 3953/3, 3955/2, 3852, 3851, 3917 и 3918, КО Марковац, општина Велика Плана</td></tr>
<tr><td>број катастарске парцеле/ списак катастарских парцела и катастарска општина преко којих прелазе прикључци за инфраструктуру који су предмет захтева:</td><td colspan="2">У складу са добијеним условима имаоца јавних овлашћења</td></tr>
<tr><td>број катастарске парцеле/ списак катастарских парцела и катастарска општина на којима се налазе надземни делови линијског</td><td colspan="2"></td></tr>
</table>

инфраструктурног објекта/прикључних водова, везани за површину земљишта (улазна и излазна места, ревизиона окна и сл.) који су предмет захтева:	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина на којима се налазе постојећи водови који су у колизији са предметним радовима:	
број катастарске парцеле/ списак катастарских парцела и катастарска општина на које се измештају постојећи водови (уколико је измештање предмет захтева):	
број катастарске парцеле/ списак катастарских парцела и катастарска општина на којима се налазе постојећи објекти који се уклањају:	Нема објеката који се уклањају
број катастарске парцеле/ списак катастарских парцела и катастарска општина на којој се налази прикључак, или приступ на јавну саобраћајницу:	Фаза А обилазнице око Свилајнца се прикључује на државни пут IБ реда број 27 на км 191+500 (стационажа држ. пута), на к.п. 2663, 2678 ко Марковац

ПРИКЉУЧЦИ НА ИНФРАСТРУКТУРУ:	
Прикључак ЈО	
Укупан капацитет	Потребан капацитет Pj=9.504 kW
Врста прикључка	трајни
Врста мерног уређаја	Трајан, трофазни
Потребни капацитети за различите намене (разврстано по улазима)	Трофазно директно бројило
Потребни капацитети за заједничку потрошњу (разврстано по улазима)	/
Подаци о прикључцима постојећих објеката на парцели/парцелама (уколико постоје)	/

Недостајућа инфраструктура у складу са условима ИЈО	/
Нетипични потрошачи	/

ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

димензије објекта-обилазница:	дужина обилазнице: L= 856.15m (од км 0+000 до км 0+856.15) дужина држ. пута: L=147.31m (од км 191+426.46 до км 191+573.57	
	површина коловоза:	7785.75m2
	ширина коловоза:	2 x 3.6 =7.2m
	подужни нагиб саобраћајнице:	0.4%
	попречни нагиб саобраћајнице:	2.5 – 7.0%
	висинске коте саобраћајнице:	99.93 – 107.12mnm
	укупна ширина моста:	12.7 m
	укупна дужина моста:	300 m
	Распони моста:	Прилазне конструкције са обе стране реке у дужини од око 60-70 m су предвиђене као засебне целине са дељеним стубом ка главном распону, у осама 3 и 6. Главна конструкција је континуална на 3 поља са главним распоном од око 70 m и суседним распонима у границама 0,6-0,7 од главног распона. Прилазна конструкције у зависности од услова фундирања могу бити на 2 или 3 поља.
материјализација објекта:	материјализација саобраћајнице:	завршни слој од асфалта
друге карактеристике објекта:		
предрачунска вредност објекта (без ПДВ):	/	
коначно обрачуната вредност објекта:	/	

Главни пројектант:

Насер Мостафа, дипл.инж.саоб.

0.8.САЖЕТИ ТЕХНИЧКИ ОПИС

Увод

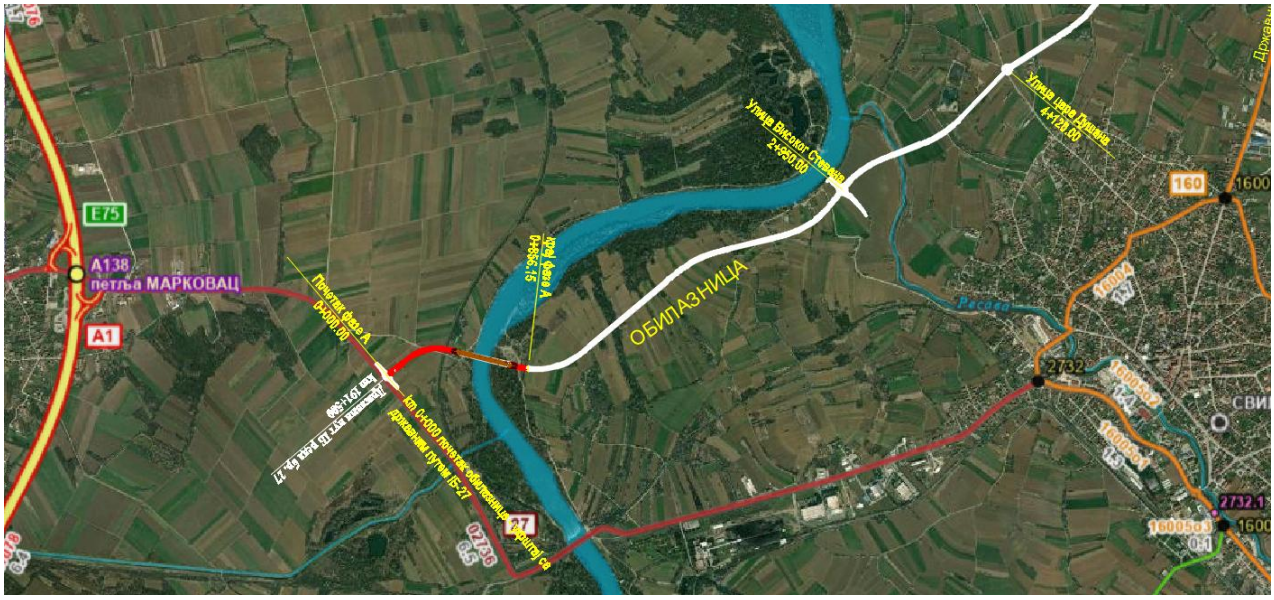
Саобраћајне везе општине Свилајнац са ширим окружењем остварују се друмским саобраћајницама, и то постојећим државним путевима до петље на аутопуту Е-75 (коридор X) у Марковцу и даље према средњој и северној Европи преко Београда, и јужној Европи и Блиском истоку, преко Ниша. Кроз општину пролазе и три државна пута (ИБ бр. 27, ИИА бр. 160 и ИИА бр. 162). Државни пут ИИА 160 повезују општину Свилајнац са суседним општинама Пожаревцем, Петровцем на Млави, Великом Планом, Лаповом, Баточином, Јагодином и Деспотовцем.

Свилајнац остварује и железничке саобраћајне везе са Деспотовцем - железничка пруга Марковац-Ресавица преко Јагодине.

Примарни проблеми и ограничења у домену друмског саобраћаја, за центар општине као и укупно подручје општине Свилајнац су:

- непостојање посебног моста на Великој Морави намењеног друмском саобраћају (саобраћај се деценијама ослањао на стари мост преко Велике Мораве, који је истовремено служио и за друмски и за железнички саобраћај, а који је тренутно затворен за саобраћај)
- неодговарајуће трасе путних праваца који условљавају вођење транзитног саобраћаја кроз само насеље што за последицу има мешање локалних и транзитних токова - два државна пута се практично укрштају у централној зони Свилајнца и тако се директно утиче на смањење степена безбедности саобраћаја

Обилазница око Свилајнца је планирани државни пут, замишљен да омогући измештање транзитног и теретног саобраћаја из насеља Свилајнац. Овај будући правац повезује државни пут ИБ реда број 27 са државним путем ИИА реда број 160 у дужини од око 6.2km. Обилазница почиње раскрсницом са државним путем ИБ 27, предвиђеном као кружни ток, затим мостом прелази Велику Мораву и даље наставља паралелно са током реке све до укрштаја са улицом Виског Стевана, који је пројектован као кружни ток. Након кружне раскрснице траса прелази мостом реку Ресаву и даље наставља до укрштаја са улицом Цара Душана који је такође пројектован као кружна раскрсница, а затим све до раскрснице са државним путем ИИА 160 где је крај Обилазнице.



Предмет овог Идејног решења је прва деоница Обилазнице, фаза А: од км 0+000 до км 0+856.15. Укупна дужина ове деонице је 856.15m.

Основ за израду ИДР-а

Основ за израду предметног Идејног решења су:

1) Прва измена и допуна плана детаљне регулације за мост на Великој Морави са приступним саобраћајницама, део на територији општине Велика Плана („Службени лист општине Велика Плана“, број 26/2025)
2) Катастарско – топографски план са геодетским снимком
3) Важећа законска регулатива

Основни елементи и карактеристике саобраћајнице

Почетак деонице која је предмет Идејног решења на укрштају са државним путем IБ реда број 27, на територији општине Велика Плана, катастарска општина Марковац, а крај деонице је на граници катастарских општина Марковац и Свилајнац, на км 0+856.15 обилазнице.
Рачунска брзина за димензионисање елемената трасе је Vr=80km/h. Сходно прописаним параметрима из важећег ''Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Службени гласник РС", бр. 50/2011), приликом израде пројектног решења основне трасе брзе саобраћајнице поштовани су гранични елементи за усвојену рачунску брзину:

- највећа дужина правца Lmax = 1600 m
- најмања дужина правца Lmin = 160/320m
- минимални полупречник хоризонталних кривина Rmin = 250 m
- минимални параметар клотоиде Amin = 125 m
- максимални подужни нагиб inmax = 6 %
- максимални попречни нагиб ipmax = 7 %
- минимална дужина зауставне прегледности Rzmin = 115m
- минимални полупречник вертикалног заобљења нивелете
  конвексни преломи Rvmin = 3500 m
  конкавни преломи Rvmin = 2500 m.

У попречном профилу пројектант је применио следеће елементе:

возне траке _____ ts = 2 x 3.25 m
ивичне траке _____ ti = 2 x 0.35 m
банкине _____ b = 2 x 1.50 m

На нормалном попречном профилу је приказан предлог коловозне конструкције. Димензионисање коловозне конструкције биће урађено у даљој разради пројекта.

Раскрсница са државним путем IБ реда број 27 је пројектована као кружни ток пречника 40m. Ширина коловоза у кружном току је предвиђена 6.50m.

С обзиром да се обилазницом прекида веза постојећих атарских путева, планирани су атарски путеви за повезивање прекинутих токова и приступ парцелама, као и постојећем одбрамбеном насипу на левој обали Велике Мораве. Предвиђена ширина атарског пута је 4m.

Мост преко Велике Мораве

Почетак моста преко Велике Мораве планира се на стационажи 0+450, а крај на стационажи 0+750. Стационаже су оквирне и подлежу промени у зависности од габарита крајњих стубова. На делу моста пут је у правцу до стационаже 0+739,74 где пред крај моста почиње прелазна кривина. Нивелета је пројектована тако да је највиша тачка на стационажи 0+597,38 усвојена за средину моста и у односу на ту тачку конструкција је симетрична. Нивелета је на дужини од око 175 m у кружној вертикалној кривини радијуса 3500 m. Пре и после кружне кривине је у константном паду од 2,5%. На целој дужни моста попречни пад је константан и износи 2.5%.
Укупна дужина конструкције је око 300 m.

Попречни профил

- Ширина коловоза: 2 x 3,60 = 7,20 m
- Ширина пешачке стазе: 2 x 1,50 m
- Простор за заштитне баријере (одбојна ограда): 2 x 1,00 m
- Простор за пешачку ограду: 2 x 0,25 m

Укупна ширина моста је 12,7 m

Диспозиционо решење конструкције треба да обезбеди захтевани пловни профил у ширини од најмање 60 m. Дужина моста је усвојена тако да висина насипа буде до 7-8 m, односно на оптималну меру према условима терена. Решење које задовољава претходне критеријуме, са оптималним односом цене коштања и брзине изградње је делимично префабрикована конструкција, а делимично изведена на стабилној скели. Прилазне конструкције са обе стране реке у дужини од око 60-70 m су предвиђене као засебне целине са дељеним стубом ка главном распону, у осама 3 и 6. Главна конструкција је континуална на 3 поља са главним распоном од око 70 m и суседним распонима у границама 0,6-0,7 од главног распона. Прилазна конструкције у зависности од услова фундирања могу бити на 2 или 3 поља.

Хидротехнички објекти, инсталације и одводњавање

За одводњавање воде са коловоза обилазнице предвиђен је затворен систем на комплетној дужини трасе. Уз ивицу коловоза је предвиђен ригол ширине 75cm, за прикупљање воде са коловоза, а потом системом сливника, шахтова и колектора евакуација до сепаратора након кога се пречишћена вода испушта у реципијент.

У наредној фази пројекта ће бити дефинисане трасе цевовода и локације излива, уз услов да сви предвиђени радови буду у складу са планским основом и условима имаоца јавних овлашћења.

Имајући у виду да се значајан део трасе саобраћајнице (око 2,5 km) налази у плавној зони десетогодишњих и већих вода Велике Мораве, израђена је хидрауличка студија са циљем сагледавања утицаја планиране саобраћајнице и мостовских конструкција на водни режим Велике Мораве и Ресаве, провере функционалности постојећег система одбране од поплава, као и дефинисања оптималне коте нивелете саобраћајнице на основу спроведених анализа.

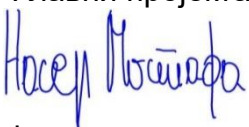
Студијом је обухваћена и анализа потенцијалне опште и локалне ерозије у зони мостовских стубова, у циљу дефинисања одговарајућих мера њихове заштите. Хидраулички прорачун спроведен је за меродавне велике воде повратних периода од 50 и 100 година.

На основу израђене студије, кроз графичке прилоге, односно нормални попречни профил, приказано је решење заштите обилазнице, на делу који је под утицајем великих вода Велике Мораве и Ресаве. У овом Идејном решењу је приказан и део обилазнице (ситуационо и нивелационо) који није предмет овог захтева, али је под утицајем великих вода. Преостали део обилазнице, према Студији, није под овим утицајем. Приступ постојећем левообалном насипу је омогућен преко атарског пута који пролази испод моста.

Електроенергетске инсталације јавног осветљења

Предмет пројекта електроенергетских инсталација обухвата напајање јавне расвете, инсталацију светиљки и одговарајуће носеће елементе.
Прикључење новопројектоване јавне расвете ће бити одређено у даљој разради техничке документације на основу услова ЕДС-а.
На основу величине предметног објекта и захтеваног степена осветљења одређених површина уз помоћ фотометрије предвиђа се да се новопројектована јавна расвета постави на стубове висине 10m, док је снага дате светиљке 72W.

Главни пројектант:



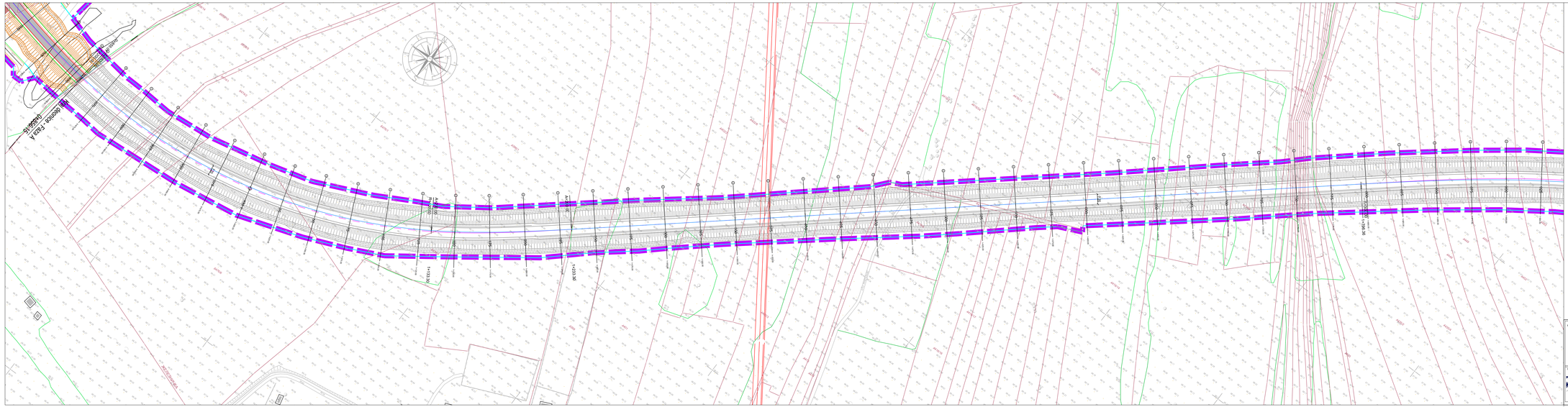
Насер Мостафа, дипл.инж.саоб.

0.9. ГРАФИЧКИ ПРИЛОЗИ

ЛЕГЕНДА:

- осовина обилазнице
- ивица коловоза
- банкина
- ригол
- косина
- канал
- атарски пут
- линија регулације

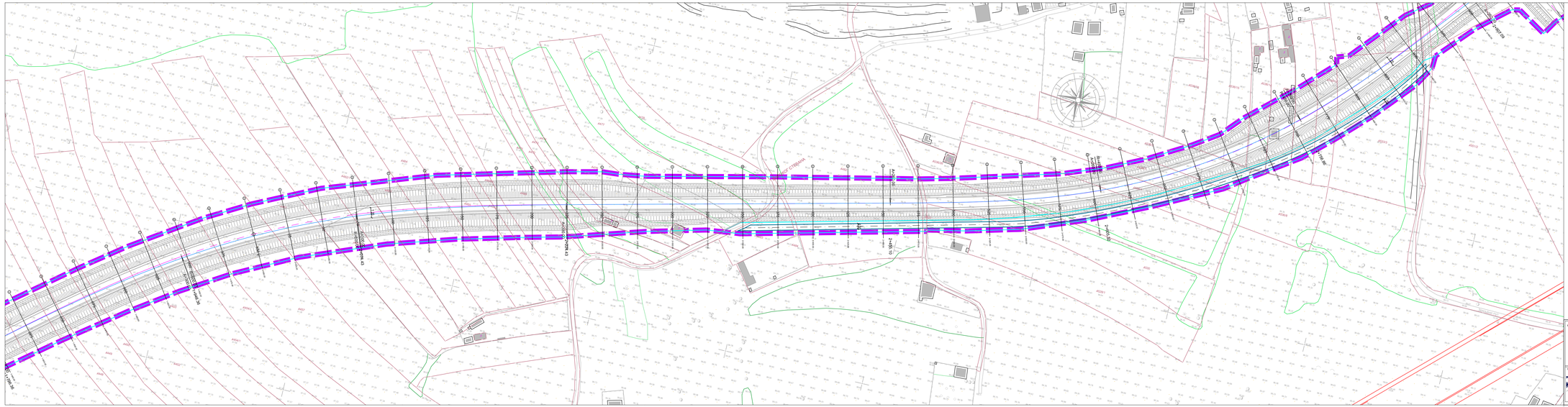
ИНВЕСТИТОР: „Путеви Србије“ д.о.о., Булевар Краља Александра 282, 11050 Београд, тел: +381 11 30 37 433, факс:+381 11 33 98 443	НАЗИВ ПРОЈЕКТА: **Идејно решење за изградњу обилазнице око Свилајнца фаза А: од км 0+000.00 до км 0+856.15, са мостом преко Велике Мораве**
ПРОЈЕКТАНТ: "МНМ-projekt" d.o.o., Jovana Popovića 40, 21000 Novi Sad, tel / faks: +381 21 633 78 37	ГЛАВНИ ПРОЈЕКТАНТ: Насер Мостафа, дипл.инж.саоб., број лиценце: 370 F878 08
	САРАДНИЦИ: Наташа Марковић, маст. инж. грађ.; Марина Секулић, дипл.грађ.инж.; Милош Гајић, маст. инж. грађ.
НАЗИВ СВЕСКЕ:	0. Главна свеска
НАЗИВ ЦРТЕЖА:	Ситуациони план
РАЗМЕРА:	1:1000
ДАТУМ:	03/2026
ЦРТЕЖ БРОЈ:	0.9.1.1
БРОЈ ДЕЛА ПРОЈЕКТА:	1308 - Б/0



ЛЕГЕНДА:

- осовина обилазнице
- ивица коловоза
- банкина
- ригол
- косина
- канал
- атарски пут
- линија регулације

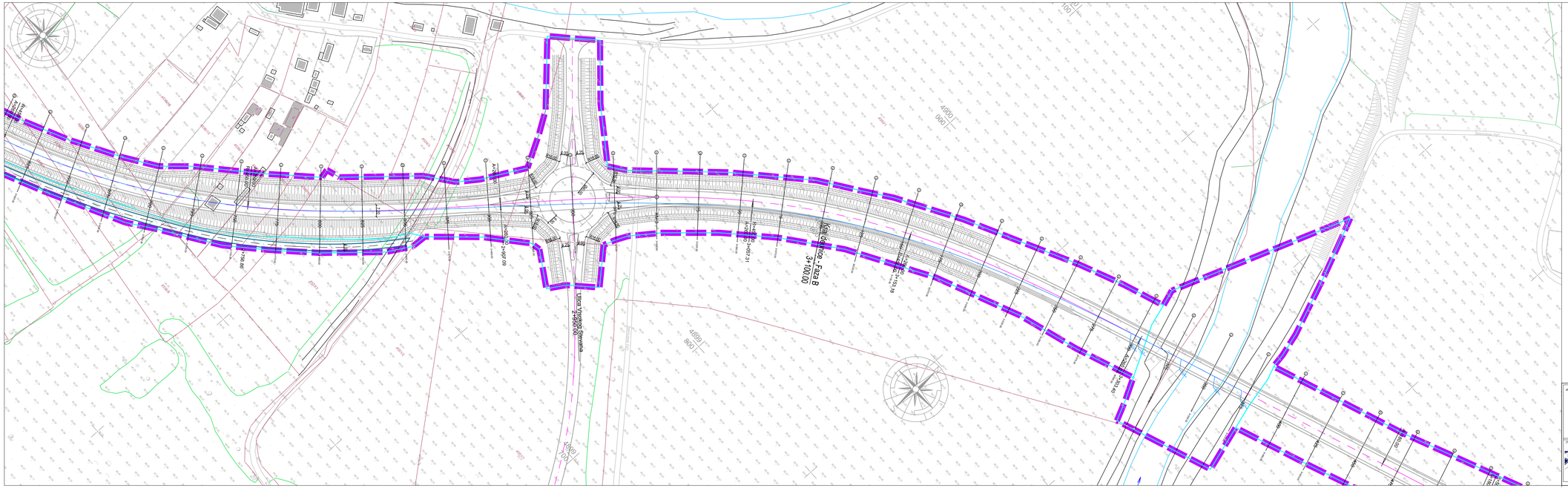
ИНВЕСТИТОР: „Путеви Србије" д.о.о. Булевар Краља Александра 20, 11000 Београд, тел: +381 11 36 27 400, факс: +381 11 36 18 440	НАЗИВ ПРОЈЕКТА: **Идејно решење за изградњу обилазнице око Свилајнца фаза А: од км 0+000.00 до км 0+856.15, са мостом преко Велике Мораве**				
ПРОЈЕКТАНТ: МНМ ПРОЈЕКТ „МНМ-ПРОЈЕКТ" д.о.о. Улица Краљице Ј. 6, 11000 Београд, тел: +381 11 36 27 400 / 36 27 400	ГЛАВНИ ПРОЈЕКТАНТ: Ивица Мијатовић, дипл.инж.саоб. Дипл.инж.саоб. 01-0163 UB		НАЗИВ СВЕСКЕ: 0. Главна свеска		
	САРАДНИЦИ: Наташа Марковић, мост. инж. грађ. Марина Сокуљић, дипл.грађ.инж. Милош Гајић, мост. инж. грађ.		НАЗИВ ЦРТЕЖА: Ситуациони план		
			РАЗМЕРА: 1:1000		
	БРОЈ ДЕЛА ПРОЈЕКТА: 1308 - Б/0		ДАТУМ: 03/2026	ЦРТЕЖ БРОЈ: 0.9.1.2	



ЛЕГЕНДА:

- осовина обилазнице
- ивица коловоза
- банкина
- ригол
- косина
- канал
- атарски пут
- линија регулације

ИНВЕСТИТОР: Путеви Србије" д.о.о. Булевар Краља Александра 282, 11000 Београд, тел: +381 11 30 27 400, факс +381 11 30 38 440	НАЗИВ ПРОЈЕКТА: **Идејно решење за изградњу обилазнице око Свилајнца фаза А: од км 0+000.00 до км 0+856.15, са мостом преко Велике Мораве**
	ГЛАВНИ ПРОЈЕКТАНТ: Ивана Мојсиловић, дипл.инж.саоб., бр. лиц. 200 Н 03 - 01 Ј 03 Ј 03
ПРОЈЕКТАНТ: МНМ ПРОЈЕКТ "МНМ-ПРОЈЕКТ" д.о.о. Ивана Мојсиловић, дипл.инж.саоб., бр. лиц. 200 Н 03 - 01 Ј 03 Ј 03 Ј 03	САРАДНИЦИ: Наталија Марковић, мост. инж. грађ., Марина Сокуљић, дипл.грађ.инж. Милош Гајић, мост. инж. грађ.
	НАЗИВ СВЕСКЕ: 0. Главна свеска
	НАЗИВ ЦРТЕЖА: Ситуациони план
	РАЗМЕРА: 1:1000
БРОЈ ДЕЛА ПРОЈЕКТА: 1308 - Б/0	ДАТУМ: 03/2026 ЦРТЕЖ БРОЈ: 0.9.1.3



ЛЕГЕНДА:

- осовина обилазнице
- ивица коловоза
- банкина
- ригол
- косина
- канал
- атарски пут
- линија регулације

ИНВЕСТИТОР:

„Путеви Србије" д.о.о.
Булевар Краља Александра 282, 11000 Београд
Тел: +381 11 30 37 400
факс +381 11 30 38 400

ПРОЈЕКТАНТ:

МНМ PROJEKT
"MHM-projekt" d.o.o.
Булевар Краља Александра 82, 11000 Београд
тел. Тел: +381 21 633 75 27

НАЗИВ ПРОЈЕКТА:

Идејно решење за изградњу обилазнице око Свилајнца
фаза А: од км 0+000.00 до км 0+856.15, са мостом преко Велике Мораве

ГЛАВНИ ПРОЈЕКТАНТ:
Нихад Мостафа, дипл.инж.саоб.
Бел. лицензиа: 370 F670 08

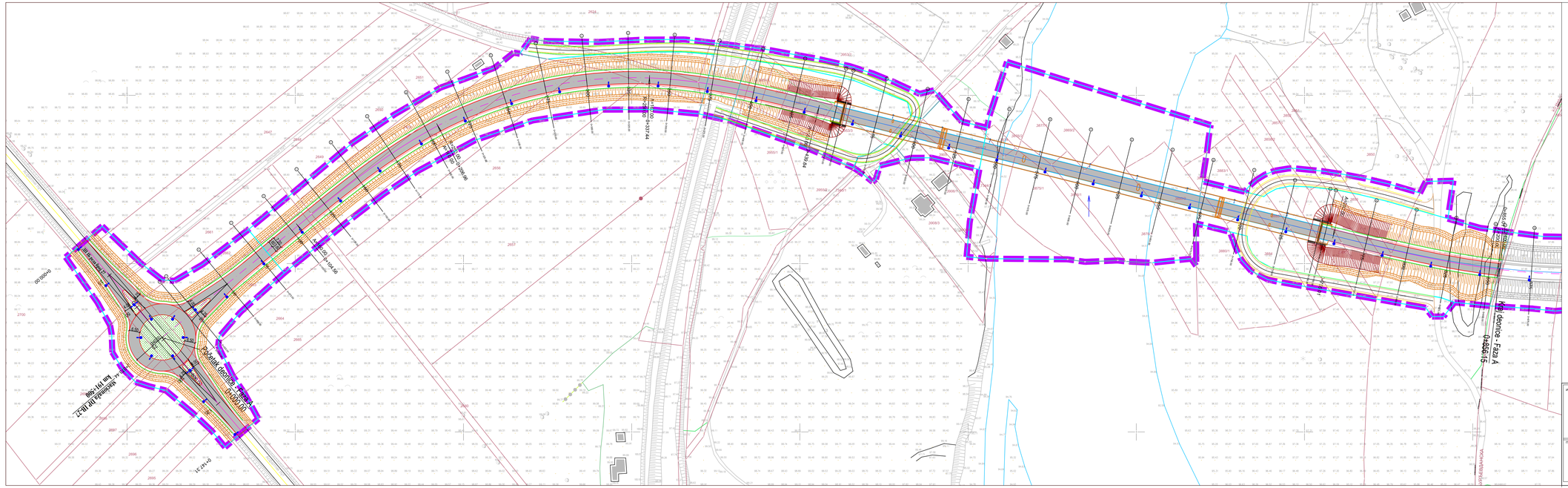
САРАДНИЦИ:
Нихад Мариновић, маст. инж. грађ.
Марина Секулић, дипл.грађ.инж.
Милош Гарић, маст. инж. грађ.

НАЗИВ СВЕСКЕ:
0. Главна свеска

НАЗИВ ЦРТЕЖА:
Ситуациони план

РАЗМЕРА:			1:1000
ДАТУМ:	03/2026	ЦРТЕЖ БРОЈ:	0.9.1.4

БРОЈ ДЕЛА ПРОЈЕКТА: 1308 - Б/0


Stub visine 10m sa jednom linom dužine 1.5m (završetak lire 660) sa jednom svetiljkom tipa UniStreet BGP282 LED140S DM20P (SP1) pod nagibom od nula stepeni
Stub visine 10m sa dve lire dužine 1.5m pod uglom od 180 stepeni (završetak lire 660) sa dve svetiljke tipa UniStreet BGP282 LED140S DM20P (SP1) pod nagibom od nula stepeni
Kej Ideonica - Faza A
0+856.15
Ideonica - Faza A
0+000.00
Stub H=10m - tip SH-2
Stub H=10m - tip SH-1